

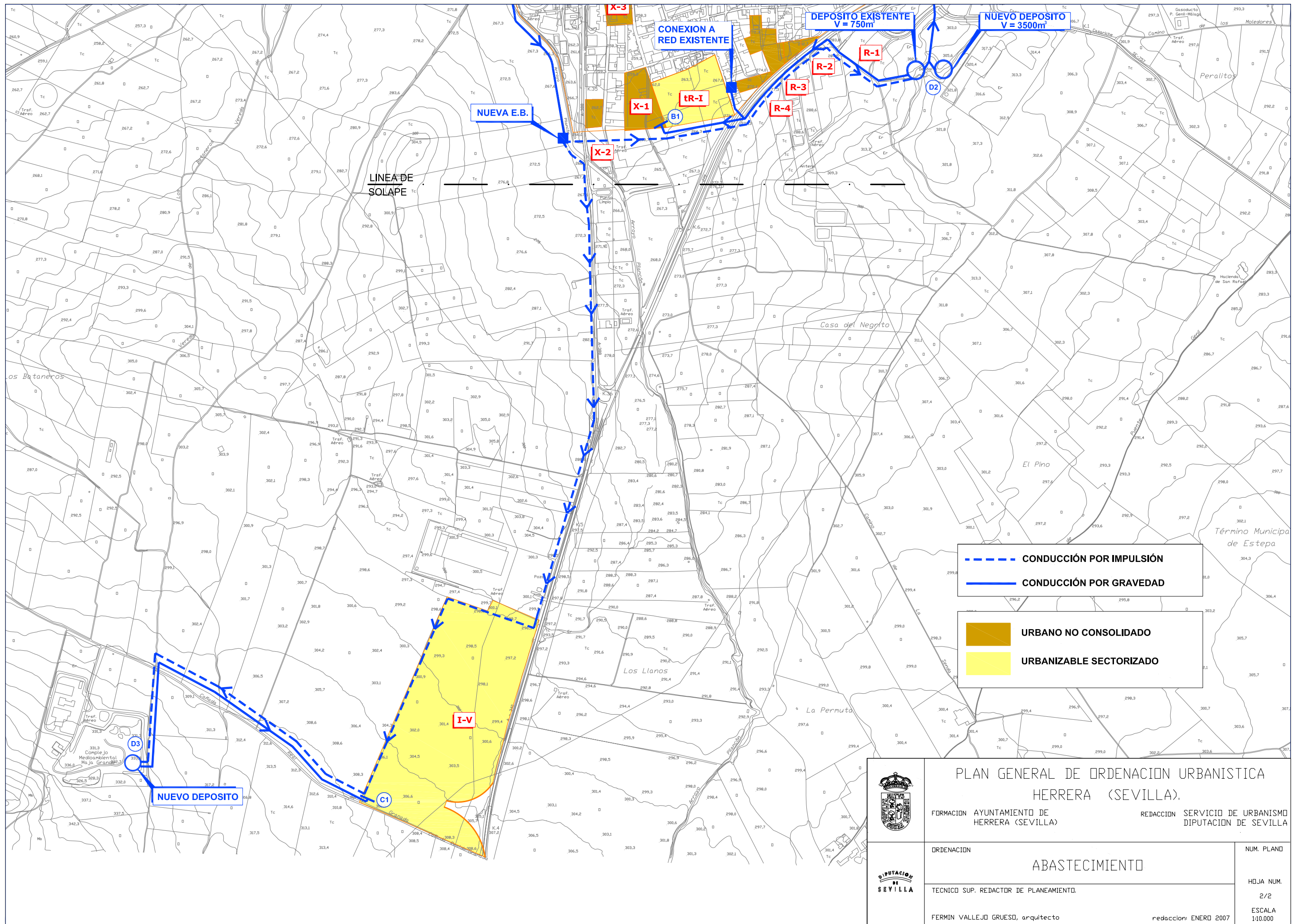


- - - CONDUCCIÓN POR IMPULSIÓN
 — CONDUCCIÓN POR GRAVEDAD


■ URBANO NO CONSOLIDADO
 ■ URBANIZABLE SECTORIZADO

 	PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANISTICA HERRERA (SEVILLA).		FORMACION AYUNTAMIENTO DE HERRERA (SEVILLA)	REDACCION SERVICIO DE URBANISMO DIPUTACION DE SEVILLA
	ABASTECIMIENTO			
TECNICO SUP. REDACTOR DE PLANEAMIENTO. FERMIN VALLEJO GRUESO, arquitecto			redaccion: ENERO 2007	
			NUM. PLAND	HOJA NUM. 1/2
			ESCALA 1:10.000	



- - - - - CONDUCCIÓN POR IMPULSIÓN
 ————— CONDUCCIÓN POR GRAVEDAD

■ URBANO NO CONSOLIDADO
 ■ URBANIZABLE SECTORIZADO

	PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANISTICA HERRERA (SEVILLA).		FORMACION AYUNTAMIENTO DE HERRERA (SEVILLA)	REDACCION SERVICIO DE URBANISMO DIPUTACION DE SEVILLA	
	ORDENACION ABASTECIMIENTO				NUM. PLAND
	TECNICO SUP. REDACTOR DE PLANEAMIENTO. FERMIN VALLEJO GRUESO, arquitecto				HOJA NUM. 2/2 ESCALA 1:10.000